

# Action<sup>®3</sup> NG Rocking Chair



Le fauteuil roulant manuel 6 roues,  
pliant, offrant une position de repos !



Yes, you can.

**Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC** est un fauteuil roulant manuel 6 roues développé à partir du très populaire **Action<sup>3</sup><sub>NG</sub>**. Il bénéficie donc d'une structure en aluminium, d'un pliage par croisillon et est très configurable. Pensé dans le but d'offrir aux utilisateurs un meilleur accès aux mains-courantes, cela permet d'avoir un fauteuil plus maniable, pour une propulsion plus aisée et plus efficace.

Sa conception unique lui permet également d'offrir une position de repos aux utilisateurs. En effet, les supports de roues arrière sont articulés ce qui permet d'incliner le fauteuil et d'atteindre ainsi une inclinaison d'assise de 25°.

Ce fauteuil 6 roues offre :

- **Une meilleure maniabilité par rapport à un fauteuil roulant manuel standard 4 roues**
- **Une inclinaison d'assise mécanique de 25° qui peut être activée soit de façon autonome par l'utilisateur ou bien par une tierce-personne.**
- **Une vraie solution de fauteuil de confort pliable, léger et facilement transportable grâce au Pack Comfort**



### Une conception de fauteuil 6 roues et ses avantages

L'**Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC** dispose de deux roues avant de 6" ou 5,5", de deux supports de roues arrière articulés équipés de roues de 5" et d'une paire de roues centrales de 22" ou 24" pour des hauteurs d'assise avant respectives de 460 mm et 485 mm.

Cette conception permet une meilleure répartition du poids entre les roues et favorise ainsi la maniabilité. Grâce à ses roues centrales motrices, le rayon de giration est plus court que celui d'un fauteuil roulant standard. Une utilisation en intérieur sera facilitée.

La position centrale des roues motrices facilite la propulsion grâce à un meilleur accès aux mains-courantes, la position des membres supérieurs est plus naturelle et ergonomique et la force de propulsion nécessaire est optimisée. Il en résulte une meilleure prévention contre l'apparition de douleurs d'épaules.



### Une position de repos accessible à tout moment

Les supports articulés des roues arrière permettent d'incliner l'ensemble du fauteuil à 25°. Le fauteuil repose alors en toute sécurité sur ses deux roues arrière et sur ses deux roues centrales. Pour incliner le fauteuil de façon autonome, une impulsion sur les mains-courantes de l'arrière vers l'avant est nécessaire. Si l'utilisateur n'est pas en capacité de le faire lui-même, une tierce-personne peut aisément positionner le fauteuil dans cette position de repos. Cette fonctionnalité est accessible à l'utilisateur où qu'il soit, tout au long de la journée. Elle peut être désactivée grâce à un système de butées accessible par l'utilisateur et la tierce-personne.

### Un encombrement et un poids maîtrisés

Les largeurs hors-tout et hors-tout pliée sont similaires à celles d'un **Action<sup>3</sup><sub>NG</sub>** à savoir :

- Largeur hors-tout = largeur d'assise + 190 mm
- Largeur hors-tout pliée de 295 mm

Son poids total reste maîtrisé : à partir de 17,6 kg, soit seulement + 3,4 kg par rapport à un **Action<sup>3</sup><sub>NG</sub>**.

La longueur hors-tout a été optimisée et reste égale à celle d'un **Action<sup>3</sup><sub>NG</sub>** équipé d'une roulette anti-bascule.

Tout comme les autres fauteuils de la gamme **Action**, les roues motrices, les potences et les accoudoirs sont amovibles pour diminuer au maximum son poids de transport (à partir de 11,2 kg) et son encombrement.



## Les différentes versions de l'Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC



### Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC & Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC Matrix

L'Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC propose un large choix d'options et d'accessoires pour répondre aux besoins spécifiques de chaque utilisateur. Disponible en dossier fixe, pliant à mi-hauteur, inclinable par vérins ou réglable en angle et rabattable sur l'assise. La version **Matrix** offre de série un dossier de positionnement **Matrix Elite** ou **Elite Deep** et un coussin d'assise au choix tel que : **Classic Visco**, **Matrix VI** ou **Libra** et bien d'autres.



### Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC Plus

Cette version offre de série : une paire de gouttières étroites longues sans rotation idéales pour le maintien des coudes en position repos, un appui-tête et un coussin d'assise **Matrix Contour Visco<sub>NG</sub>** pour un maximum de confort tout au long de la journée. Pack Comfort également disponible sur ce modèle.



### Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC avec pack Comfort

Transformez votre Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC en un véritable fauteuil de confort pliant, léger et facilement transportable ! Ce pack comprend : un dossier inclinable par vérins de 0° à 30°, une coque de dossier rigide et amovible, un coussin de dossier **Laguna**, une paire de repose-jambes avec palettes articulées et un appui-tête.

## Caractéristiques et options



### Platines porte-axe réglables

Les platines porte-axe sont réglables sur 3 positions différentes afin de s'adapter aux différents types de morphologies. Ce réglage définit à la fois le point de bascule et la position des roues motrices.



### Butées arrière

Les butées arrière facilement identifiables permettent de déverrouiller la position repos. En position activée, elles permettent un débattement de 65 mm afin de franchir un petit obstacle.



### Système de freins par câble

Le système de freins à tirer par câble inédit suit la position de la roue centrale. Par conséquent, aucun réglage n'est nécessaire lors du changement de la position des roues centrales.



### Protège-vêtements

La découpe des protège-vêtements avec leur poignée d'appui ergonomique facilite les transferts latéraux tout comme les roues de 22" qui libèrent plus de place.



### Accoudoirs relevables et amovibles

La gâchette de verrouillage sur les accoudoirs relevables permet un déverrouillage rapide même avec des fonctions limitées au niveau de la main.



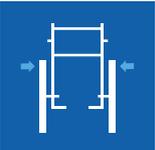
### Dossier réglable en angle et rabattable sur l'assise

Notre technologie unique et brevetée permet un réglage en angle du dossier avec l'utilisateur assis dans le fauteuil. Le réglage en continu de l'angle de -15° à +15° du dossier facilite l'adaptation du fauteuil aux besoins de chaque utilisateur. La fonction rabattable du dossier sur l'assise permet de réduire l'encombrement du fauteuil pour le transport et le stockage.

## Données techniques

Pour plus de renseignements, rendez-vous sur notre site internet [www.invacare.fr](http://www.invacare.fr). Retrouvez-y le manuel d'utilisation ainsi que toutes les informations liées à ce produit.

	Largeur d'assise	Profondeur d'assise	Pente d'assise	Inclinaison d'assise	Hauteur d'assise	Angle de dossier	Hauteur du dossier
<i>Invacare</i> <b>Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC</b>	 380 / 405 / 430 / 455 / 480 / 505 mm	 400 / 450 mm	 3°	 3° à 28°	 460 / 485 mm	 7° / 0° - 30° / - 15° - +15°	 350 - 510 mm

	Angle des potences	UL	Hauteur des accoudoirs	Largeur hors-tout	Largeur plié hors-tout	Longueur hors-tout avec potence	Longueur hors-tout sans potence
<i>Invacare</i> <b>Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC</b>	 80° / 0 - 75°	 200 - 400 / 330 - 460 / 440 - 510 mm	 230 / 170 - 295 mm	 Largeur d'assise + 190 mm	 295 mm	 1036 - 1124 mm	 816 - 890 mm

	Hauteur hors-tout	Pente max. de stabilité	Rayon de giration	Poids max. utilisateur	Poids du fauteuil	Poids de transport
<i>Invacare</i> <b>Action<sup>3</sup><sub>NG</sub> RC</b>	 810 - 1040 mm	 4°	 800 mm	 125 kg	 17,6 kg	 11,2 kg



## Coloris de châssis



Les couleurs peuvent légèrement varier de celles présentées ci-dessus.

## Revêtement du siège

